REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

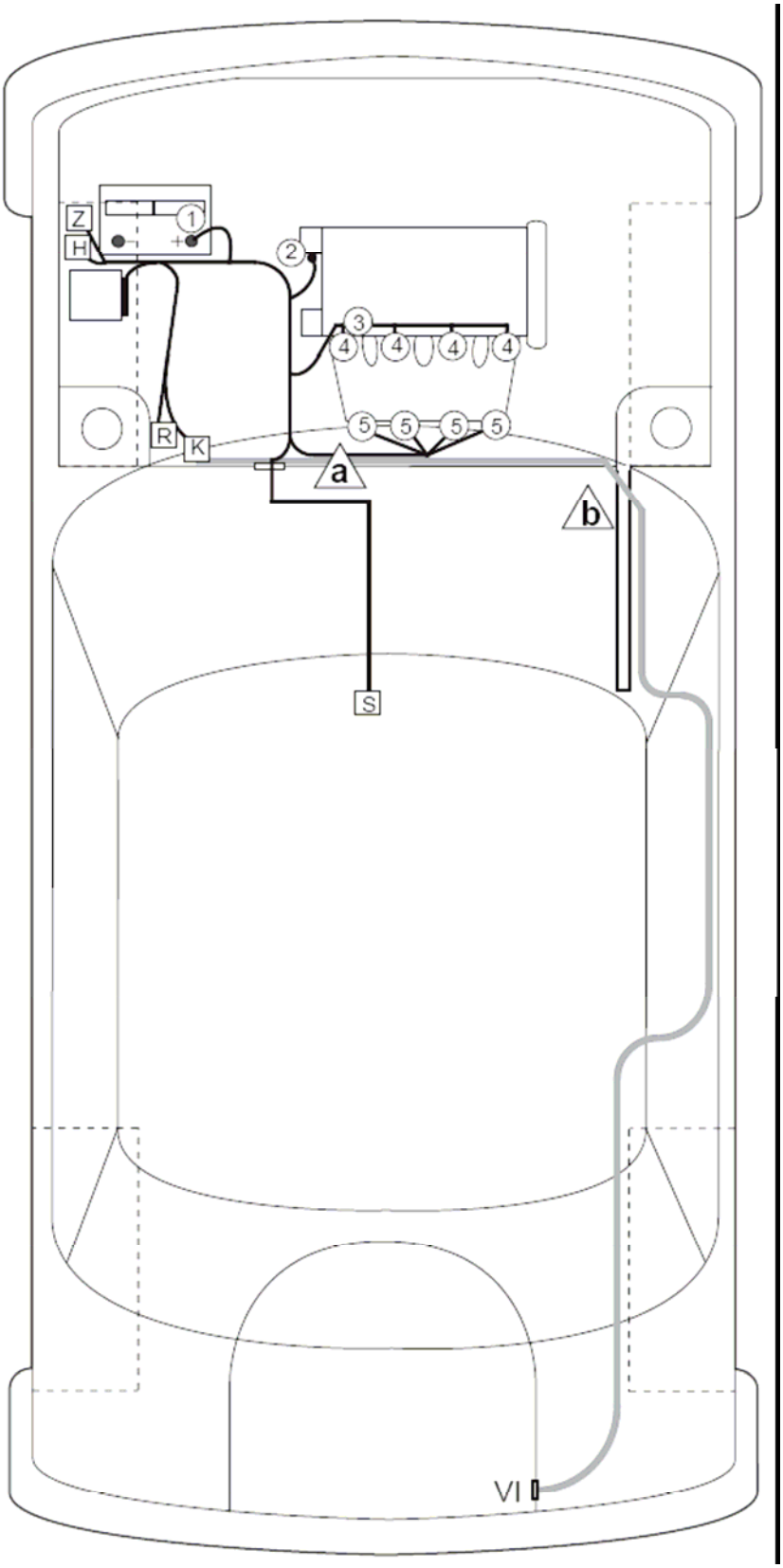
- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

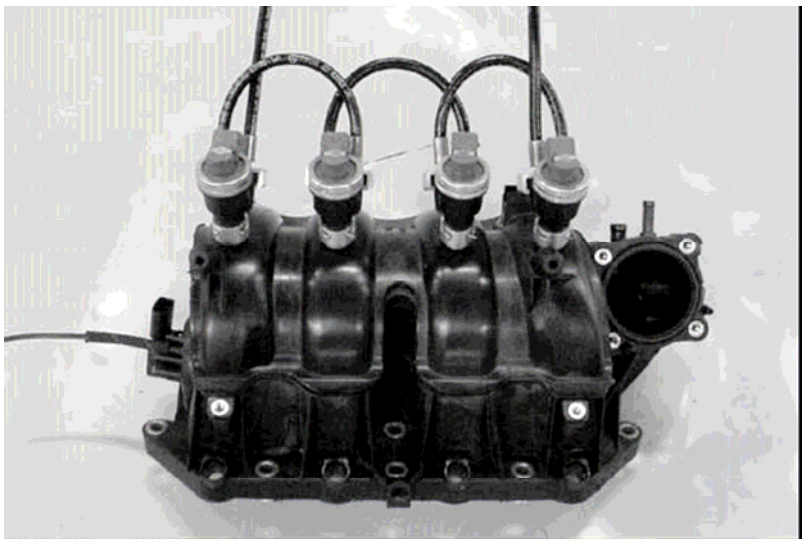
S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais principale

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) Sécurité "moteur en marche"
4) Coupure injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
6) Connecteur de sonde lambda

Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut ête utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**



1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :
1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

Positionner le bloc de couplage avant de le remonter.

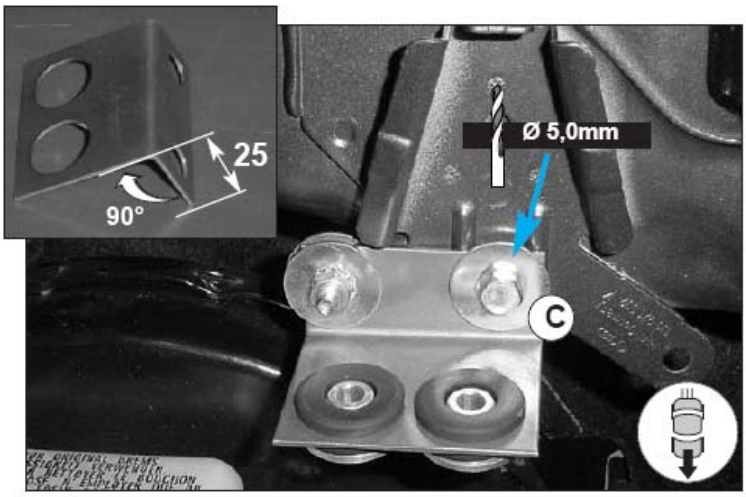
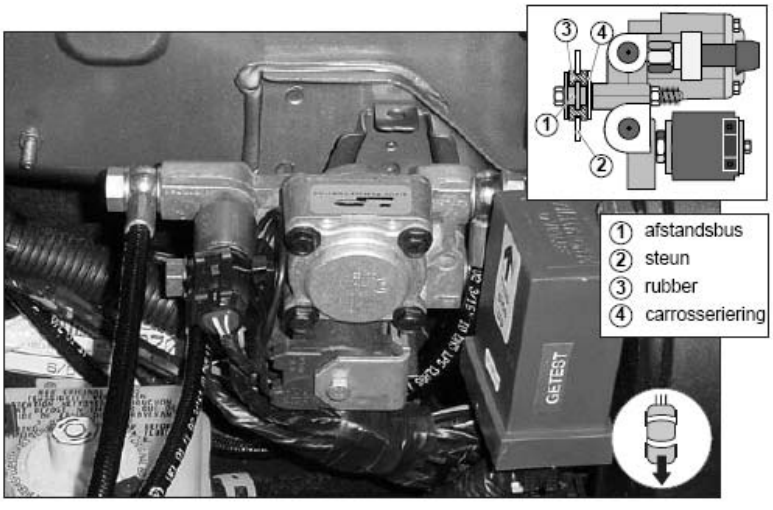


Fig.6

2) Montage du bloc de couplage

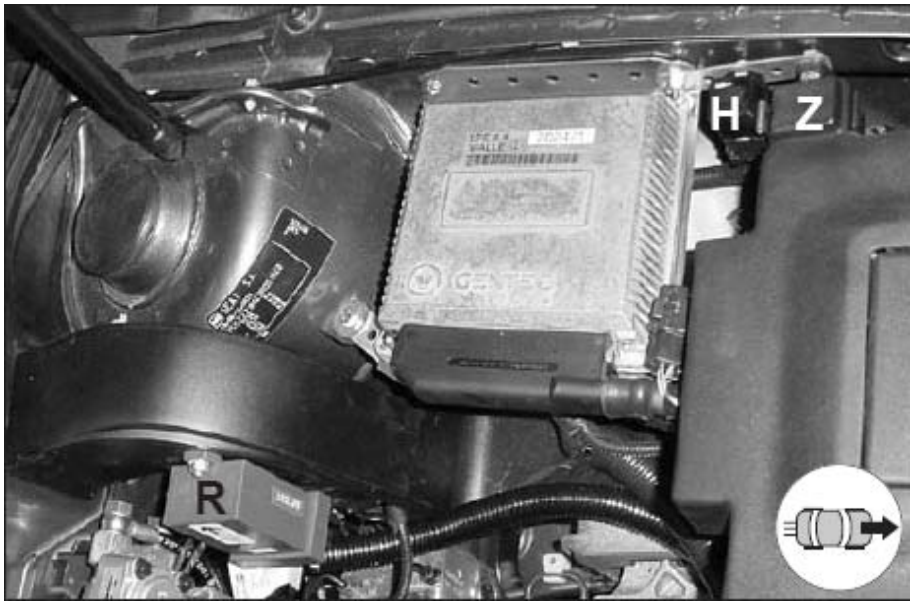
Positionner le support du bloc de couplage à l'endroit indiqué par la photo.

Positionner ensuite le bloc de couplage sur son support.

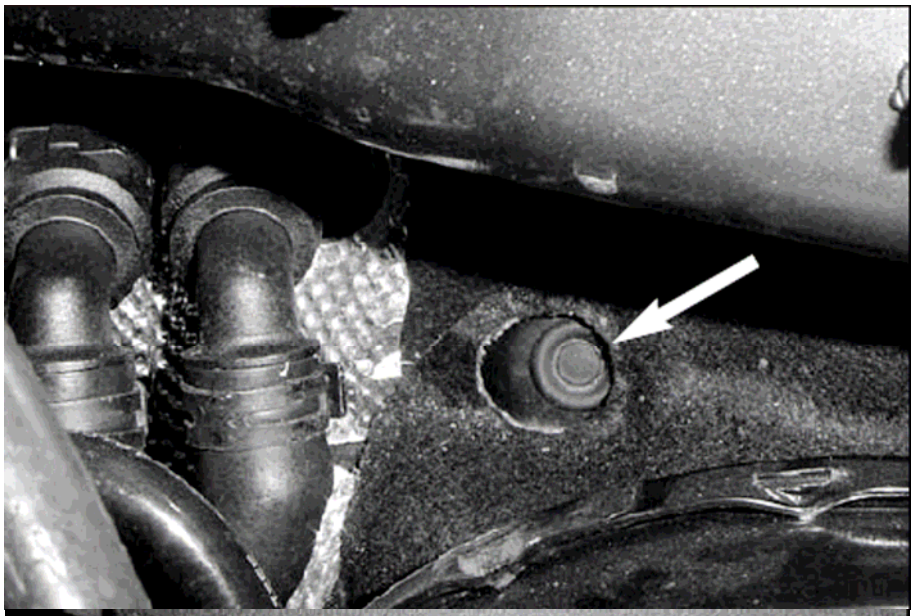


Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

3) Montage du calculateur GPI-L



Positionner celui-ci derrière le bac à batterie.



4) Passage du faisceau

5) Position du commutateur

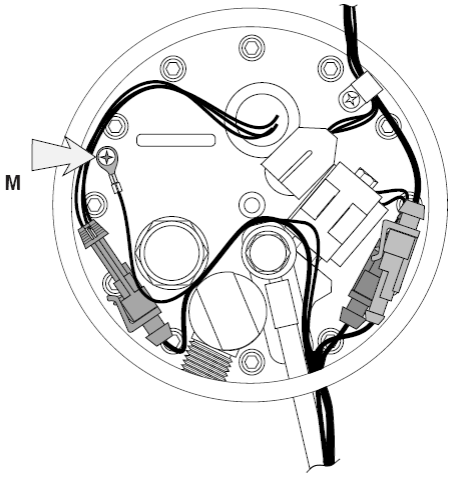
me partiellement, sous quelque forme que ce soit,
n autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

BOREL SYSTEME GAZ CARBURANTS

SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

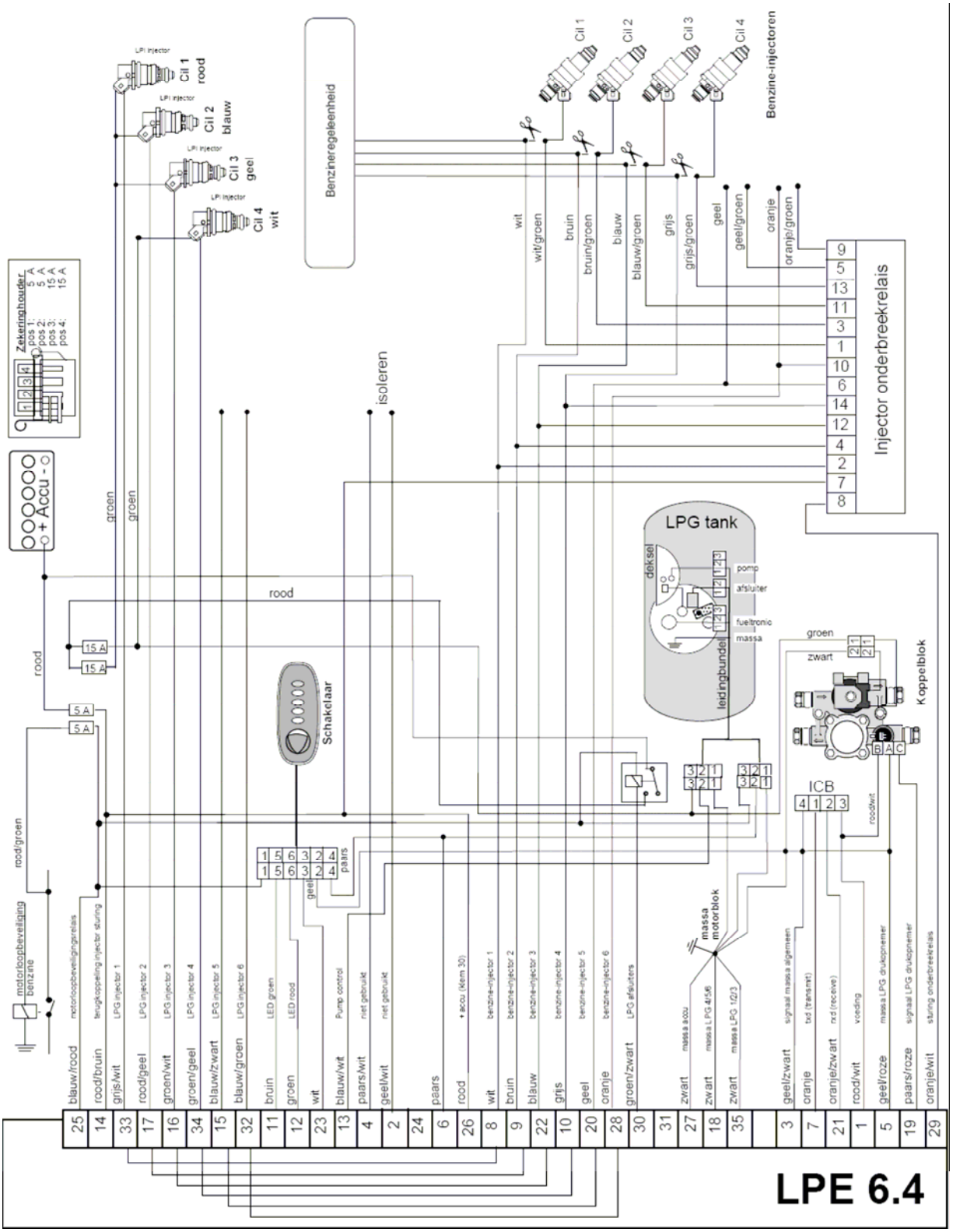
Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de la batterie.** Connecter à la **borne negative de la batterie.**
Alimentation «moteur tournant» Fil **Vert / Rouge** ……	Effectuer la connexion sur un + après contact. Couleur du fil : **rouge/violet** Position du fil : Borne **1** du connecteur sur le 4ème injecteur.
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Raccorder sur le **connecteur de chaque injecteur**: Couper le fil **position 2** : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **position 2** : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **position 2** : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil **position 2** : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Non utilisé sur ce véhicule : **Isolé**
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut êtte utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

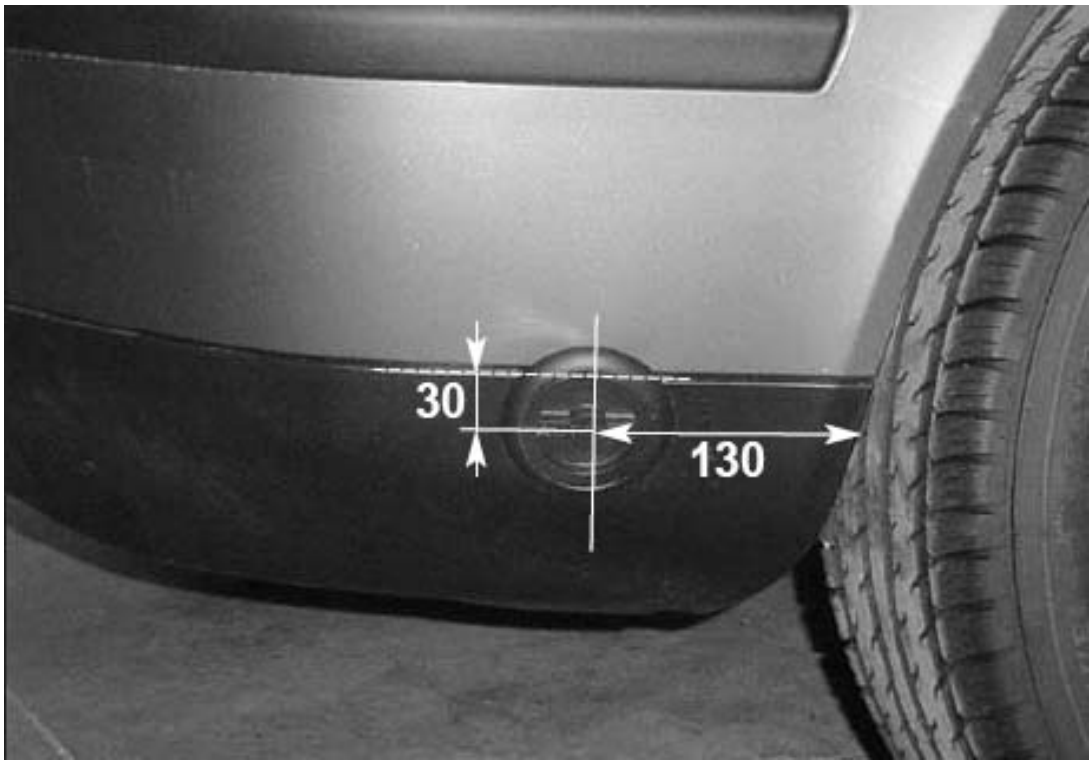
SCHEMA ELECTRIQUE



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.

REF : 660518A date: **02/02/2007**
TYPE VEHICULE : **Seat Leon/Toledo 1.6 16V**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **AZD/BCB**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

PARTIE ARRIERE :



Ce document est confidentiel. Il est la propriété de la société BOREL. Il ne peut être utilisé ou copié même partiellement, sous quelque forme que ce soit, sans l'autorisation préalable écrite de la Direction de la société BOREL. Toute utilisation ou copie non autorisée expose son auteur à des poursuites.